



VCD
Verkehrsclub
Deutschland

Metrorapid

Dichtung und Wahrheit

Der Metrorapid verkehrt im 5-Minuten-Takt, herkömmliche Züge können das nicht.
(Ministerpräsident Clement)

Nur mit dem Metrorapid kann man die Fahrgastzahlen der Zukunft bewältigen.

Der Metrorapid entlastet die Straßen vom Autoverkehr.

Durch den Metrorapid werden insgesamt viel mehr Pendler auf den öffentlichen Verkehr umsteigen.

Der 5-Minuten-Takt ist beim Metrorapid technisch gar nicht möglich, und auch von einem 7,5-Minuten-Takt raten die Gutachter der Machbarkeitsstudie ab. Züge jedoch können heute schon im 3-Minuten-Takt fahren.

Bereits drei RegionalExpress-Züge pro Stunde bieten mehr Plätze als der Metrorapid im 10-Minuten-Takt.

Nach der Machbarkeitsstudie verringert der Metrorapid den Autoverkehr im Jahr 2015 um bedeutungslose 0,16%.

Die Fahrgastzahlen steigen laut Machbarkeitsstudie durch den Metrorapid um gerade einmal 2%. Und selbst dieser Wert wird von Fachleuten bezweifelt.