

Fraktion "FDP & DIE STADTGESTALTER"

Anschrift: Rathaus, Zimmer 244a
Willy-Brandt-Platz
44777 Bochum

An die Ausschussvorsitzende
Frau Martina Schnell

Telefon: 0234 / 910 - 10 18
Fax: 0344 / 910 - 14 95
E-Mail: fdp-stadtgestalter@bochum.de
Internet: www.bojournal.de

Datum 05.09.2019

Änderungsantrag

zur 40. Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und Mobilität am 10.09.2019

hier: TOP 1.3 - Steinring - Neugestaltung

Der Ausschuss möge die Beschlussvorlage wie folgt ergänzen:

Zusätzlich zu den bisherigen Planungen der Verwaltung wird die Verkehrsführung auf dem Steinring im Kreuzungsbereich Wittener Str. wie folgt gestaltet:

1. Um ein sicheres queren der Kfz-Fahrspuren zu ermöglichen, wird der Radverkehr bei der Auffächerung in die Geradeaus- und Rechtsabbiegespur per auffällig markierter Fahrradweiche geführt und Fahrbahnen möglichst mit einem günstigen Sichtbezug geführt. Es wird geprüft, ob Pöller oder andere bautechnische Maßnahmen bzw. Verkehrsführungen eine s.g. "sichere Fahrradweiche" ermöglichen können.
2. Die Kreuzung Wittenerstr. erhält in ihrem Verlauf der Geradeausspur des Steinrings eindeutige Markierung für ein indirektes Linksabbiegen des Radverkehrs samt erforderlicher Aufstellfläche und falls notwendig eine Sondersignalisierung mit Lichtzeichen. (Vgl. Anlage)
3. Die Führung des Radverkehrs auf dem Steinring in Richtung Wittener Straße wird per Beschilderung angekündigt, damit ein Einordnen des Radverkehrs frühzeitig und damit sicherer möglich ist.

Begründung

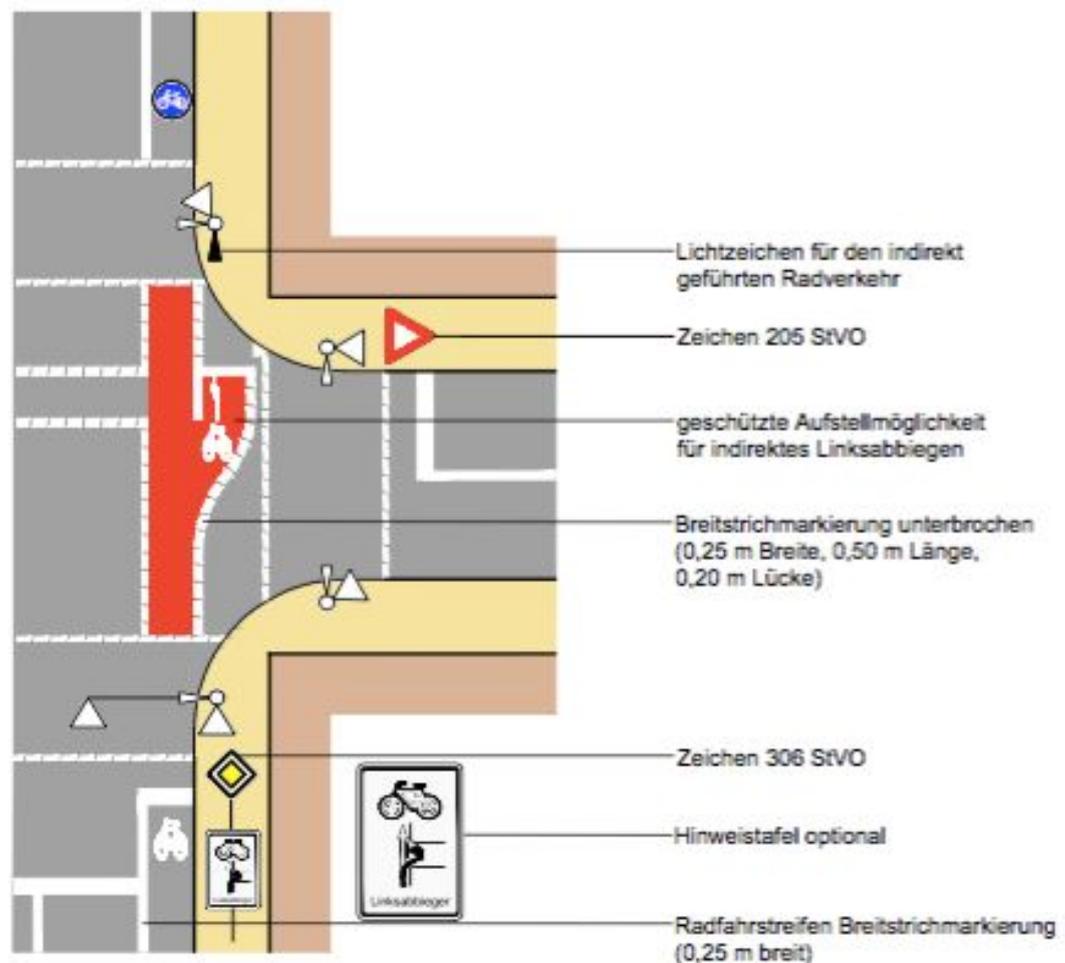
Eine Begründung erfolgt mündlich.

Dennis Rademacher
Ratsmitglied

Musterlösung

Führungsformen an Knotenpunkten

Links abbiegender Radverkehr - indirekte Führung



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.4.4, Bild 50

Anwendungsbereiche:

- indirektes Linksabbiegen an Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen
- bei hoher Kfz-Verkehrsbelastung und geringem Anteil abbiegender Radfahrer

Hinweise:

- rote Einfärbung der Furt und der Aufstellfläche
- bei verkehrsabhängig gesteuerter LSA sind Anforderungserfassung und Phasenfolge zu berücksichtigen
- der indirekt abbiegende Radverkehr soll zwei bis vier Sekunden eher Grün erhalten als der nachfolgende Kraftfahrzeugstrom der gleichen Richtung
- abhängig von der Örtlichkeit ist auch eine Überquerung mit der Fußgängersignalisierung möglich
- die indirekte Führung des links abbiegenden Radverkehrs ist durch einen gut sichtbaren Hinweis zu verdeutlichen
- das Signal für den indirekt links abbiegenden Radverkehr muss eindeutig erkennbar sein
- die Aufstellfläche für den indirekten Linksabbieger soll geringfügig versetzt neben der Geradeausspur und im Blickfeld der querenden Kfz deutlich erkennbar markiert sein