

DIE LINKE. im Rat der Stadt Bochum, 44777 Bochum

An die Vorsitzende  
des Ausschusses für Infrastruktur und Mobilität

Frau Martina Schnell

Rathaus, Zi. 49  
Willy-Brandt-Platz 2-6  
D-44777 Bochum

Telefon: 0234 – 910 1295 / -1296  
Fax: 0234 – 910 1297  
eMail: linksfraktion@bochum.de  
Internet: linksfraktionbochum.de

Bochum, den 65.09.2019

## **Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE. im Rat für die 40. Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und Mobilität am 10.09.2019 zu Beschlussvorlage 20192368 - Neugestaltung Steinring**

### **Die Gestaltung des Radweges in Richtung Kreuzung Wittener Straße wird wie folgt geändert:**

Für Radfahrer\*innen, die geradeaus in den Lohring fahren oder links in die Wittener Straße abbiegen wollen, wird der Radweg in rotem Asphalt markiert und schon vor Beginn der Markierung der Rechtsabbiegespur nach links auf den schon im Entwurf vorgesehenen Geradeaus-Radweg geführt, also in einer nicht-unterbrochenen Linie. (Als Beispiel für solch eine Führung kann die Kreuzung Herner Str./Nordring stadteinwärts dienen). Wenn möglich, wird ein zusätzlicher Abzweig für einen Linksabbieger-Radweg in rotem Asphalt weitergeführt (siehe Variante 1 im Anhang).

Sollte dies aus Platzgründen nicht möglich sein, muss die separate Linksabbiegespur entfallen, so dass Geradeausfahrer und Linksabbieger gemeinsam die linke Fahrspur und den linken Radweg benutzen. Erst auf der Kreuzung selbst trennen sich dann deren Wege, was mit einer gestrichelten Führung für die Linksabbieger mit Kfz und Fahrrad unterstützt werden sollte (siehe Variante 2 im Anhang).

### **Begründung:**

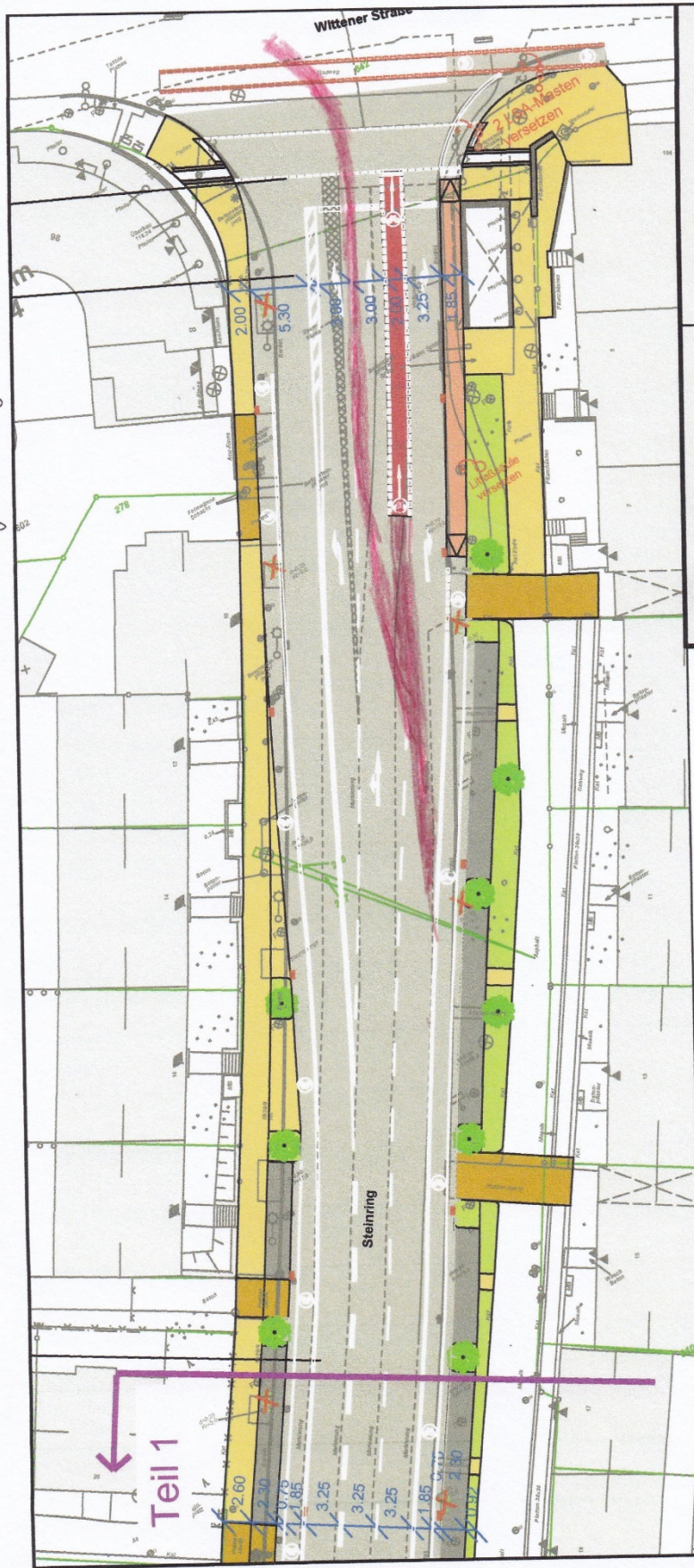
Die in der Beschlussvorlage vorgesehene Einordnung von Radfahrer\*innen aus dem „Off“ auf den mittleren Fahrstreifen ist gefährlich, da viele Kfz mit hoher Geschwindigkeit auf eine grüne Ampel zu halten. Von rechts kommende Radfahrende können sich kaum dazwischen einordnen. Bei roter Ampel müssten sich Radfahrende durch die auf der rechten Spur stehenden Fahrzeuge schlängeln, was teilweise gar nicht möglich ist. Wenn die Ampel unterschiedliche Grünphasen für die unterschiedlichen Fahrtrichtungen hat, wird die Lage noch unübersichtlicher.

Was für den Geradeausverkehr gilt, ist für den linksabbiegenden Radverkehr (der in der Beschlussvorlage gar nicht vorkommt) noch wichtiger.

Sabine Lehmann  
sachkundige Bürgerin

Variante 1:

Variante 1 Änderungsauftrag Die Lücke



#### Legende

- neue Baumpflanzungen
- neuer Sinkkasten
- zu fallende Bäume

#### Farbenlegende

- 254 Fahrbahn – Vollausbau BK 3.2/65cm
- 251 Parkstreifen – Betonpflaster anthrazit
- 250/251 Taktile Gestaltungsfächen
- 41 Gehweg – Betonpflaster grau
- 42 Gehwegüberfahrt – Betonpflaster anthrazit
- 240 Radweg auf der Fahrbahn (eingefärbte Bereiche)
- 63 allgem. Grünfläche, Baumscheibe



STADT  
BOCHUM

Tiefbauamt  
Abteilung Straßen

## Steinring - Neugestaltung

(zw. Oskar-Hoffmann-Str. und Wittener Str.)  
Lageplan Teil 2

Bochum, 06.08.2019 Maßstab: ohne

Stadtbezirk: 1 Name: Wissmann



Variante 2:

