

Tabelle: Vergleich der Verkehrsprognosen 2010/15 und 2025 (Kfz/Werktag)

(Quellen: IVV 1996, Bild 10, S. 22; IVV 2009, Anlage 5)

	<u>2010/15</u>	<u>2025</u>	
A 40 westlich AS Stahlhausen	129.000	128.000	
A 40 östlich AS Stahlhausen	96.000	96.000	
Donezk-Ring zwischen AS Stahlhausen und Essener Str.	88.000	77.000	(-12 %)
Oviedo-Ring zwischen Essener Str. und Kohlenstr. (Tunnelöffnung)	92.000	79.000	(-14 %)
Sheffield-Ring zwischen Königsallee und Universitätsstr.	89.000	79.000	(-11%)
Nordhausen-Ring zwischen AS Universitätsstr. und AS Opel-Ring	ca. 93.000	88.000	(-5%)
A 44 von AS Nordhausen-Ring bis AS Markstr.	ca. 46.000	ca. 45.000	
A 44 von AS Markstr. bis zur Wittener Str.	ca. 60.000	ca. 56.000	(- 7%)
A 44 östlich AK A 43/A 44	76.000	76.000	
A 43 südlich AK A 43/A 44	79.000	87.000	(+ 9%)
A 43 nördlich AK A 43/A 44	66.000	84.000	(+ 21%)