

# Der Betriebsrat informiert

WIR BLEIBEN  
**BOCHUM.**

*gemeinsam*

*sozial*

*kompetent*

Bochum, 7. Januar 2014

## Opel muss in Bochum bleiben! Die Verhandlungen gehen weiter

Mit dem Bochumer Zafira wird derzeit viel Geld verdient. Durch unsere Verträge ist gesichert, dass der Zafira bis Ende 2014 exklusiv nur in Bochum gebaut werden kann. In aktuellen Vergleichen gewinnt der Zafira mit deutlichem Vorsprung gegenüber allen anderen Herstellern. **Als ‚Dankeschön‘ soll der Zafira und die Bochumer Komponentenproduktion ab 2015 nach Rüsselsheim verlagert werden.**

Nachdem die Unternehmensleitung im Frühjahr 2013 mehrfach die Einigungsstelle scheitern lassen wollte, wurden im Herbst 2013 die Verhandlungen über einen Sozialtarifvertrag aufgenommen. Verhandlungsführer sind die Bezirksleitung der IG Metall und der Opel-Vorstand. Auch diese Tarifverhandlungen drohten Ende 2013 zu scheitern.

Bei einem Scheitern der Tarifverhandlungen hätte der Betriebsrat über die Einigungsstelle möglicherweise einen guten Sozialplan erreicht. Der Opel-Vorstand hatte für diesen Fall bereits vorher angekündigt, einen guten Sozialplan vor Gericht zu verhindern („Opel ist Pleite“) und alle Beschäftigungsmöglichkeiten, z.B. im Ersatzteillager, zu stoppen.

Bisher liegen nur die Eckpunkte eines Tarifvertrages vor. Darüber wurde ausführlich in der Belegschaftsversammlung im Dezember informiert. Dennoch bleiben viele Fragen offen. Das betrifft die **Sicherung von Arbeitsplätzen, Ersatzarbeitsplätzen, Klarstellungen und Verbesserungen zu den Austrittsprogrammen und Abfindungsregelungen**. Ohne Klärung dieser Punkte darf es keinen Tarifvertrag geben. **Wir brauchen belastbare und verbindliche Regelungen.**

Tausende Menschen im Bochumer Opel-Werk und zugehörigen Partnerbetrieben bringen seit Jahren und Jahrzehnten Höchstleistungen in der Produktion, den Werkstätten und den Büros. Die hervorragende Leistung in Qualität und Ausbringung ist das Ergebnis einer qualifizierten und motivierten Belegschaft. **Nach den bisher vorliegenden Planungen möchte sich Opel 2015 ganz aus Bochum und NRW verabschieden.** Opel gehört in diese Region. **Opel muss in Bochum bleiben.**

Anfang 2014 werden die Verhandlungen weitergehen. Bisher liegt den beteiligten Betriebsräten noch kein neuer Verhandlungstermin vor. **Wir werden rechtzeitig informieren.**

Mit kollegialem Gruß

Rainer Einenkel

Murat Yaman

Helmut Bonk

Peter Gabriel

Dirk Grützner

Michael Müller

(Mitglieder des Betriebsrates und der Verhandlungskommission)